

Rallye Teror Pág. 3 Concepción-Ghuneim



Porsche Panamera Técnica y personalidad Pág. 14

F1 Singapur 1º Hamilton 2º Glock 3º Alonso Págs. 15



Un tercer puesto peleado que vuelve a confirmar las cualidades de piloto español. Al cierre de esta edición se confirma: **Fernando correrá 3 temporadas en Ferrari**

Novedades: Porsche Panamera; Volkswagen: Polo y Comerciales.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Motociclismo = Deporte

Que... ¡no somos delincuentes!, “amigo”

Creo que con esta opinión son ya 42 las que he escrito, pero nunca, y lo confieso sin temor alguno, mis palabras pudieron llevar tanta rabia. Y es que lo sucedido recientemente con el motociclismo en Tenerife bien se merece, al menos, un pataleo.

Hace unas semanas fallecían tres jóvenes en un accidente de moto en Los Realejos. Por desgracia no es el primero ni será el último, al igual que ocurre con los coches, las guaguas o los aviones. Hasta aquí, solo nos queda consolar a las familias de las víctimas. Pero resulta sorprendente que, desde Antena 3 televisión en Canarias, se pusieran en contacto con la Federación Tinerfeña para comentar la noticia y que los remitieran a un piloto, David González. Es evidente que un piloto en activo, campeón de Canarias más de 12 veces, que corre actualmente moto cross, supermotard, enduro y dirk track, es además representante

de los pilotos en la Asamblea de la Federación Canaria, y que trabaja en un concesionario de motos, no tiene opinión en contra del Motociclismo en todas sus versiones. Acudió a esa cita donde expresó su opinión al respecto indicando que tenemos circuitos donde correr, y medios para disfrutar de este bonito deporte. Y siempre puede haber situaciones irregulares en la calle como pueda ser ese accidente, donde una de las motos no reunía las condiciones para estar en la carretera. Pero “amigos” de Antena 3, el recorte y emisión de unos segundos de la tan preciada televisión, donde se sacaba de contexto la opinión de David, que parecía ir totalmente en contra de los moteros, del mundo de la moto y de los aficionados, han hecho daño. Sí. Si no nos quieren ayudar acudiendo a las noticias buenas del motociclismo: concentraciones, competiciones, eventos, fiestas, etc., no nos ayuden pero no intenten hundirnos

manipulando declaraciones o recortando las mismas dando una mala imagen del deporte del Motociclismo. No hay excusa que valga al respecto. Un cero para ustedes porque han dañado a los nuestros, y han dejado a los pies de los caballos a un piloto. Y es evidente que no van a rectificar.

Y como no hay dos sin tres, el día 18 de septiembre el Ayuntamiento de La Laguna deniega las pruebas de enduro y trial que se tenían que celebrar los días 19 y 20. Un viernes a última hora para que no haya posibilidad de buscar alternativa o al menos alegar al respecto. Y lo más triste es que el motivo principal es un informe negativo del concejal de Medio Ambiente basándose en un decreto que ya había sido derogado, relacionado con la prohibición de actividades en el monte por alerta de fuegos. Como dirían algunos: “no me lo puedo creer”. Impresentable la actuación de los responsables del Ayuntamiento.

Me da igual el nombre, el cargo, pero sí es cierto que no se puede jugar con un deporte como lo hacen. Ya está bien. Es muy injusto como están tratando el DEPORTE DEL MOTOCICLISMO. ¡Basta ya! Para ir a sacarse la foto con los vencedores o para apuntarse al carro de Néstor Jorge cuando ganaba los campeonatos y llevaba el nombre de La Laguna por el mundo si están todos, o para decir en la presentación de las fiestas que tenemos competiciones de motor, para eso sí. Pero para ser responsables y, mínimamente profesionales, no. Que no, que no, que no somos delincuentes. Y no quiero unirme desde ahora al moto club virtual de uno de los grandes del motociclismo canario como es Pablo de la Rosa. Ver a una persona que lo ha dado todo por este deporte, condecorado por su colaboración en la extinción de incendios, querido y admirado por todos, cabreado y enfadado por este motivo, no es jus-

to. Nos están haciendo daño y ya es hora de decir hasta aquí hemos llegado. Tenemos que unirnos de una vez y protestar, levantar la voz y demostrar que somos normales. No podemos seguir aceptando que nos humillen, que nos hundan, que nos apaleen y tener que callar porque si no la próxima vez nos atacarán el doble. No. No quiero.

Si nos unimos no seremos tan vulnerables y podemos defender lo nuestro, sí, el DEPORTE DEL MOTOCICLISMO. Desde aquí invito a todos a exponer su opinión al respecto y hacer ruido en todos los medios para que vean que esto es posible. Me comprometo a dar luz a todas esas opiniones en todas mis presencias ya sean televisivas, de radio o escritas.

No quiero que sigamos bajando la cabeza.

yidorta@informamotor.com es mi correo.

Yiyo Dorta #32

Decisiones sin retorno

Llegó el momento...

Hace ahora un año, en concreto el lunes posterior al Gran Premio de Singapur del año 2008, me preguntaba un compañero de trabajo, Iván Padilla por más señas, que si no me había parecido raro el accidente de Nelsinho Piquet.

Él estaba convencido de que había sido provocado a lo que le conteste que no creía bajo ningún concepto que un piloto arriesgara su vida de esa forma para favorecer a nadie. Incluso argumente que la ceguera que tenía respecto a la realidad era provocada por la pasión que siente por la escudería del Cavallino Rampante y la animadversión sobre todo

lo que se relacionaba con Fernando Alonso. Así quedo eso aunque de vez en cuando me recordaba lo que el creía que había pasado.

Ahora, y después de la investigación sobre el incidente, y aprovechando Max Mosley la oportunidad que se le presentaba para sacar de la Formula 1 a Flavio Briatore, su mayor enemigo, debo dar la razón a mi compañero Iván y convencerme de que, de esto, no entiendo nada.

Dentro de la historia del mundo del motor ha habido quién ha sido fiel escudero, como Rubens Barrichello en su época en Ferrari, aunque ya

dejó claro que, si se volviese a repetir, colgaría el casco antes que obedecer órdenes. Y hemos conocido otros ilustres rebeldes no muy lejanos en el tiempo como Lewis Hamilton que llegó a McClaren y nunca ejerció como “ayudante” de Fernando Alonso si bien es cierto que con el beneplácito de su mentor Ron Denis. Otro ejemplo, el desaparecido Colin Macrae, en Cataluña, con el equipo Subaru para favorecer a Carlos Sainz. O dentro del mundo de las dos ruedas en el año 1988, Alex Crivillé, al que le costó el puesto dentro del equipo Derbi por no favorecer a Aspar. Al año siguiente

salió al mundial con la estructura de JJ COBAS, de los ya fallecidos Jacinto Moriana y Antonio Cobas y se proclamó campeón del mundo de 125 cm³.

Por otro lado y después de 35 años y 36 motos, he decidido colgar el casco (decir el mono sería muy pretencioso por mi parte) y dejar atrás una etapa de mi vida en la que he disfrutado, he aprendido y he conocido a gente maravillosa.

Han habido grandes sinsabores con la pérdida de gente, a la que apreciaba y quería, y el último y más reciente a un niño maravilloso que conocí allá por el año 1983, con casi

17 años, en mi etapa laboral en la empresa Celgan con el que hace apenas 2 semanas compartí un rato de una maravillosa mañana saboreando nuestra afición en estas nuestras carreteras y que fallecía el sábado 26.09.2009.

Alfonso Mascareño, el cielo ha ganado un personaje, espero vernos dentro de algunos años, pero búscame una piedra desde la que te pueda ver pasar, yo no tengo categoría para rodar contigo.

Gracias COMPAÑERO.

Un saludo

José Gregorio Rguez. del Rosario

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Beatriz de la Riva

Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

En el 29º Rallye Villa de Teror: A. Ponce 2º y J. M. Ponce 3º S. Concepción/N. Ghuneim, por poco...

Después de dos días de carrera apasionante Santi Concepción y Nazer Ghuneim alcanzaban la victoria absoluta en el 29º Rallye Villa de Teror, por apenas cuatro segundos sobre Antonio Ponce y Rubén González.

Desde el comienzo en la noche del viernes pronto quedaba claro, como estaba previsto, que la victoria iba a ser cosa de dos pilotos. En la mañana del sábado Concepción continuaba al mismo ritmo, por lo que era merecedor de un nuevo mejor tiempo. Antonio Ponce pasaba a la segunda plaza después del tercer mejor crono del viernes, comenzando a partir de esos instantes una lucha entre ambos. Y es que el menor de los hermanos Ponce marcaba el scratch de la tercera especial, reduciendo sus diferencias por debajo de los tres segundos. A esas alturas de carrera Roberto Negrín se encontraba instalado cómo-

damente en la tercera posición, justo por delante de José María Ponce, el cual daba paso a los vehículos tracción delantera más veloces. Un grupo encabezado desde el primer día por Samuel Marrero, aunque en constante lucha con Ángel Marrero y Raúl Santana. En el grupo N José Luis Barrios comenzaba la mañana con la misma garra, lo que le valía para ampliar la ventaja en este apartado sobre Víctor Mendoza.

A medida que se sucedían los tramos Concepción ampliaba levemente la ventaja en la general sobre Ponce, aunque el piloto del Skoda comenzaba a quejarse de algunos problemas de alimentación, lo que no le permitía extraer el máximo rendimiento de su montura. A falta de un tramo cronometrado Roberto Negrín sufría un leve golpe en los metros finales, lo que le impedía concluir el rallye, accediendo por ello

José María Ponce al podio. Después de cubrir casi todo el recorrido toda la atención se centraba en la última prueba cronometrada, el primer y único paso por la especial de "Cruz de Tejeda-Pinos de Gáldar", de doce kilómetros de recorrido.

Justo antes de ese momento Concepción había acumula-

do algo más de siete segundos de diferencia, pero la competitividad de Ponce permitía albergar esperanzas para un final de infarto. Y así fue, el Skoda Fabia WRC sumaba su segundo mejor tiempo del día, aunque únicamente lograba rebajar la diferencia en poco más de tres segundos, por lo que Santi Concepción sumaba

su primer triunfo en el Rallye Villa de Teror, una edición que al fin y al cabo dominó desde el primer metro de carretera.

El tercer cajón del podio lo ocuparon José María Ponce y Carlos Larrodé, que con el BMW M3 realizaron un rallye regular y siempre del agrado de los aficionados.

Redacción



Aspecto del parque cerrado con los tres coches que, al final, subieron al podio.

wvcanarias.com

Para ser de lo más "cool" no utilices las palabras fashion, chic o retro. Afíliate a un grupo ecológico, no te pongas nunca tu camiseta de Los Ramones, sobretodo si nunca has escuchado el grupo. Y por último, hazte con el **nuevo Polo**, único, transgresor e inimitable.

El **nuevo Polo** te espera en tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8 - interurbano de 3,6 a 4,7 - promedio de 4,2 a 5,9. CO2 (g/km) de 109 a 139. PVP impuestos y Plan 2000E incluidos.

Equipamiento disponible en la gama Polo:

aire acondicionado, llantas de aleación, volante de cuero, ABS, airbags frontales y laterales, cierre centralizado con mando a distancia, faros antiniebla, apoyabrazos central delantero, sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad Tempomat, volante multifunción, suspensión deportiva, cristales traseros tintados...



Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta.Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tenerife. Tel.: 922 335 023

Con una imagen exterior que refleja el nuevo diseño de Volkswagen Presentado el nuevo Volkswagen Polo

Se presentó el nuevo Polo en un entorno deportivo como es el Estadio Heliodoro Rodríguez López, "con olor a primera división" y asistencia del Consejero de Deportes Don Dámaso Arteaga, cuerpo técnico y parte de la plantilla del Club Deportivo Tenerife en presencia de Óliver Alonso, Director General de Domingo Alonso y Cristina Ponce, Product Manager del VW Polo. Igualmente presentes todos los medios informativos.

El nuevo Polo ha sido creado según el nuevo diseño del fabricante alemán, que ya fue presentado a finales de 2008 con el Scirocco. El prestigioso diseñador de Volkswagen, Walter de Silva, reconocido a nivel mundial, ha sido el encargado del diseño del nuevo Polo. De Silva ha creado un Polo con un diseño maduro pero muy juvenil, marcado por unas excelentes proporciones, más dinamismo y claridad.

Gracias a una mayor anchura, el Polo ofrece un aspecto vigoroso desde cualquier perspectiva.

Con un diseño más joven, deportivo y dinámico

El nuevo Polo tiene una longitud de 3,9 metros (54 mm más que la generación anterior) y un ancho de 1,6 metros (32 mm que el anterior), que ofrecen espacio suficiente para 5 personas. Al incrementar el ancho y disminuir la altura, que ahora es de 1,4 metros, la relación de las proporciones se ha modificado, aportando más dinamismo. Su amplio maletero tiene una capacidad de 280 litros, que aumenta hasta los 952 litros con los asientos traseros abatidos.

El nuevo diseño de la marca Volkswagen se ha adaptado al Polo, subrayando el incremento del ancho del vehículo a través de una parrilla lisa y la característica banda de los faros. El parachoques del color de la carrocería, situado por debajo de la parrilla negra, subraya el

carácter de este nuevo diseño. El estrecho alerón frontal, del mismo color de la carrocería, está situado en una posición más avanzada para mejorar la protección de los peatones.

Como novedad, el portón trasero del nuevo Polo se abre tirando del emblema Volkswa-

gen hacia arriba, del mismo modo que en el Golf. En este portón trasero se ha integrado de serie un alerón de techo.

Informaremos ampliamente tras la próxima prueba dinámica.

Redacción



Algunos asistentes al acto, con parte de la plantilla del CD Tenerife, se dejaron fotografiar al lado del nuevo Volkswagen Polo.

Nuevos modelos de Multivan, California, Transporter y Caravelle Volkswagen renueva sus comerciales

El Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt ha sido el escenario elegido por Volkswagen Comerciales para presentar la nueva generación de su gama T5, que incluye los modelos Multivan, California, Transporter y Caravelle. Concretamente Volkswagen presentó a nivel internacional las nuevas Multivan y California, los vehículos comerciales destinados al ocio. La nueva gama T5 llegará a Canarias el próximo mes de noviembre.

La nueva generación ha sido perfeccionada profundamente por el fabricante alemán y ahora ofrecen mayores rendimientos y tasas de emisión más bajas además de ser más eficiente, económica, confortable, elegante, segura e inteligente que nunca. El diseño de la nueva gama ha sido desarrollado según el nuevo ADN Volkswagen, destacando el frontal que ha sido totalmente modificado.



La nueva generación de Volkswagen Comerciales estará disponible en Canarias a partir del mes de Noviembre.

Los grupos ópticos se han renovado y los faros antiniebla, integrados en el parachoques, forman parte por primera vez de la luz de giro estática. La parte posterior se diferencia por los faros traseros de nuevo diseño.

Las nuevas Multivan, California, Transporter y Caravelle incorporan los nuevos motores TDI, que disponen ahora del sistema de inyección directa Common-Rail, lo que supone un menor consumo y un motor más silencioso.

Con los nuevos TDI se reducen las tasas de consumo en hasta 1.9 litros y las emisiones de CO2 en 52 g/km. Por primera vez en este segmento también opcionalmente se ofrece el cambio automático DSG de 7 velocidades.

Otra de las opciones es el nuevo sistema de tracción total gestión electrónica (4Motion) que posibilita una tracción excelente también fuera de las carreteras asfaltadas.

La seguridad ha mejorado notablemente al equiparse de serie el asistente para arranque en pendientes y el control electrónico de estabilidad (ESP). A esto hay que añadirle la nueva función de aviso intermitente de las luces de freno y los nuevos sistemas opcionales de asistencia para el conductor. El sistema Servotronic, de diseño completamente nuevo, aporta mayor confort en la conducción. El interior ofrece importantes novedades como los sistemas de info-entretenimiento, materiales textiles de nuevo diseño y nuevos volantes, ofreciendo una mayor ergonomía al conductor.

Redacción

50 años velando por la seguridad en nuestras carreteras

Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

Se ha celebrado el pasado día 30 de julio, el 50 Aniversario de la creación de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en España, y todos deberíamos de rendir un merecido homenaje al cuerpo que lo constituye y a sus integrantes y, ¿como no?, conocer su historia.

En su 50º aniversario es el momento de agradecer su duro trabajo y su dedicación

La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil es la Unidad funcional de la Fuerza Operativa de la Guardia Civil, especializada y específicamente concebida, preparada y organizada para el ejercicio de las funciones asignadas al Cuerpo en materias de tráfico, transporte y seguridad vial. Aunque con total competencia en su actividad como fuerza de seguridad, que es a su vez una unidad independiente dentro de la Institución, que depende de la Dirección Adjunta Operativa. Por su despliegue está integrada en las unidades territoriales y, respetada en su cometido específico, constituye una unidad más de la Guardia Civil, dentro del ámbito territorial correspondiente.

Cometidos

Tiene como misión específica la vigilancia, regulación, auxilio y control del tráfico y del transporte y la seguridad vial en el ámbito de las vías interurbanas. Esta misión se desarrolla en los siguientes cometidos fundamentales:

-Proteger y auxiliar a los usuarios de las vías públicas.

-Vigilar y mantener la disciplina del tráfico en toda clase de vías interurbanas y en los tramos urbanos de las carreteras generales no expresamente asignados a las Policías Locales.

Especialización

A partir de ese momento, se comenzó a especializar al personal, convocando Cursos de Circulación y Tráfico y a introducir nuevos procedimientos adaptados a las necesidades de

control y de sanción y, no por última menos importante, la misión de auxilio y ayuda al conductor.

Porque, ¿quién va a negar que solo su presencia transmite tranquilidad ante cualquier

incidente o percance? Aunque desde luego siempre habrá algún conductor al que más que tranquilidad le cause temor tenerlos al lado, no vaya a ser que... pero eso, afortunadamente, se puede tratar con una buena dosis de formación y educación vial.

Cuando la labor preventiva y el control no es suficiente hay que sancionar. Es imprescindible que se cumpla la ley y restablecer la normalidad jurídica en un estado de derecho con derechos pero también con obligaciones. De hecho, si no existiera, la norma se vulneraría constantemente y no se conseguiría la seguridad que se necesita para circular por nuestras carreteras.

Colaboremos con ellos aunque no sea mas que por nuestro propio beneficio.

Agentes, ¡¡Ánimo y buen servicio!! Felicidades.

José A. Fernández



La Guardia Civil cumple, de forma abnegada, con una dura labor no siempre comprendida ni agradecida.

- Investigar e instruir las diligencias por accidentes de tráfico ocurridos en las vías de uso público, a excepción de las que discurren por el interior de los cascos urbanos donde tenga asignada la competencia la Policía Local.

- Vigilar el cumplimiento de la normativa sobre transportes por carretera.

Comienza su labor en 1953 controlando diversos tramos de carreteras de la Comunidad de Madrid, de los 100 primeros Kms de carretera que salían de la capital y ya en 1959 se le otorgó la titularidad de la responsabilidad de la vigilancia y control de las vías interurbanas.

Aunque la vigilancia de los caminos es consustancial con la creación del cuerpo de la Guardia Civil.

un aumento del parque móvil y de la red viaria, de igual manera los casi 4.000 Guardias Civiles, con los que comenzó la Agrupación han pasado a ser más de 10.000 actualmente, continuando una andadura que ha hecho ya inseparable la figura del Guardia Civil de las carreteras españolas.

Siempre han velado por la seguridad en nuestras carreteras, constituyendo un pilar básico no sólo en la protección y seguridad del estado y sus ciudadanos, sino también en la seguridad vial de todos y cada uno de nosotros cuando estamos en la carretera. Ya que su misión es la prevención y el control de la seguridad vial, mediante una acción constante y una labor preventiva o disuasoria, así como otra de

Antecedentes

La Guardia Civil española, Instituto Armado de naturaleza militar, forma parte de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Como tal, la Constitución le fija la misión primordial de proteger el libre ejercicio de los derechos y libertades de los españoles y garantizar la seguridad ciudadana, todo ello bajo la dependencia del Gobierno de la Nación.

Fue fundada en 1844, durante el reinado de Isabel II. El Mariscal de Campo D. Francisco Javier Girón y Ezpeleta, II Duque de Ahumada, propuso al Gobierno la creación de una fuerza de Infantería y Caballería para la "conservación del orden público y el auxilio que se reclame para la ejecución de las leyes". Pretendía de esta forma atajar la gran inseguridad rural provocada por el bandolerismo y crear un Cuerpo nacional de mantenimiento del orden público.

Dependende: Del Ministerio del Interior en cuanto a servicios, retribuciones, destinos y medios, del de Defensa en cuanto a ascensos y misiones de carácter militar. Además, atiende las necesidades del Ministerio de Hacienda relativas al Resguardo Fiscal del Estado, y vela por el cumplimiento de todas las normas y reglamentos relacionados con los diferentes Órganos de las Administraciones Central y Autonómicas.

La Dirección General de la Guardia Civil se estructura a nivel central en los siguientes organos directivos con rango de Subdirección General:

- Dirección Adjunta Operativa.
- Subdirección General de Personal.
- Subdirección General de Apoyo.

Para mejorar el servicio a la sociedad, la Guardia Civil ha ido creando especialidades que cubrieren de una manera mas eficaz las competencias asignadas, entre ellas siguientes unidades: Servicio Aéreo, Agrupación Rural de Seguridad (ARS), Servicio Cinológico, Servicio de Montaña, Servicio de Protección y Seguridad, Servicio de Desactivación de Explosivos, Unidad de Acción Rural (UAR) y Unidad de Intervención.

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
 Cítas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
 email: atencionalcliente@estiauto.com
 Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
 Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla

Con una enorme dimensión y alcance

Seat patrocinador la la UEFA Europe League

La marca automovilística española SEAT ha anunciado hoy que, con carácter inmediato, es el Patrocinador Principal en exclusiva de la nueva UEFA Europa League. Con una duración de tres años, el contrato será vigente hasta el final de la temporada futbolística 2011-2012.

En este año se disputarán 205 partidos en el continente europeo

Según James Muir, Presidente de SEAT, "Estamos encantados de ser el Patrocinador Principal de la nueva UEFA Europa League. El fútbol europeo encierra tantísimas emociones y nos

proporciona un entorno idóneo para nuestra marca. La UEFA Europa League es una plataforma extraordinaria para exponer la marca SEAT a todos los aficionados al fútbol en el continente europeo."

El contrato incluye numerosos derechos de asociación, de actos, de promoción e informativos que ayudarán a fomentar fuertes vínculos entre la marca SEAT y la afición en toda Europa.

La UEFA Europa League es una evolución de la Copa UEFA. Presentada con una nueva identidad de marca, un formato de competición mejorado y un concepto centralizado de cobertura televisiva, se pretende que este acontecimiento se convierta en un encuentro permanente y esperado dentro del calendario deportivo.

Según David Taylor, Secretario General de la UEFA, "Lo mejor de la nueva UEFA Europa League es su enorme dimensión y alcance. En la competición de este año se disputarán 205 partidos en todo el continente. Ya que se trata de una competición puramente europea, me alegro mucho de que con SEAT hayamos obtenido una empresa europea como Patrocinador Principal para los próximos tres años. La UEFA Europa League presenta un desafío, tanto a los jugadores como a las peñas y a la afición, y estoy satisfecho de tener a SEAT como compañero de viaje."

Redacción



Seat será el patrocinador oficial durante los próximos tres años.

Concepto de carrocería familiar para la gama Ibiza

Nuevo Seat Ibiza Concept IBZ

• Avanza las líneas de la versión familiar del Ibiza, el tercer miembro de la gama.

• Líneas tensas y afiladas marcan un dinámico diseño exterior combinado con un interior de destacada funcionalidad.

• La marca española continúa con su apuesta firme por el diseño y la innovación.

SEAT dió a conocer en primera mundial en el Salón del Automóvil de Frankfurt 2009 el concepto IBZ, un vehículo que avanza las líneas de la nueva versión familiar del Ibiza que llegará al mercado a mediados del próximo año, aumentando de esta forma la oferta de la compañía dentro del segmento B.

El formato del concepto IBZ une flexibilidad y funcionalidad sin que esto suponga ningún compromiso para su diseño exterior e interior, representando fielmente los va-

lores de la marca: Juventud, diseño innovador y deportividad.

Marcado por una línea moderna y distintiva, el concepto IBZ muestra numerosos elementos que caracterizan su aspecto exterior e interior, aplicando las tecnologías más avanzadas para lograr un vehículo que transmite emoción y, al mismo tiempo, un innovador diseño.

Un familiar muy deportivo

Una vez más, el Director de Diseño de SEAT, Luc Donckerwolke, ha aplicado su visión estética y pragmática del automóvil para combinar un atractivo diseño con un vehículo tremendamente funcional en el que el confort y el espacio se unen a la tradicional filosofía deportiva que caracteriza a todos los modelos SEAT.

Con la puesta de largo del concepto IBZ, la compañía da un paso más en la ampliación de su gama. El reto, combinar una carrocería familiar, con mayores dimensiones y posibilidades de carga, con la marcada personalidad de un modelo como el Ibiza, con un

carácter tremendamente deportivo y joven.

Imponente frontal

Buena prueba del excelente trabajo realizado, lo muestra el Concept IBZ en su frontal, en el que la evolución del concepto "Arrow Design" es

un hecho. En el capó aparece ahora una línea que divide el coche simétricamente y que afila la imagen del conocido frontal del Ibiza, aspecto al que también contribuyen las dos líneas que remarcan, a modo de cejas, los faros con la tecnología de LED.

Redacción



Ésta es la imagen del Ibiza Concept IBZ que SEAT presentó en el Salón de Frankfurt.

Sigue la recuperación

Informe europeo de venta de coches

- Crecimiento de ventas en agosto en los grandes mercados, Alemania, Francia, Italia, Gran Bretaña y España.

- El mercado europeo creció un 6.2 % en relación al mismo mes el año pasado.

- El Volkswagen Golf sigue todavía como el modelo más popular de Europa.

- Volkswagen se sitúa como la marca de mayor éxito de ventas de Europa

JATO Dynamics, proveedor líder mundial de datos de automoción e investigación, ha editado su nuevo análisis mensual de mercado europeo de coches nuevos para agosto de 2009, mostrando que "los 5 Grandes" mercados europeos de coches, Alemania, Francia, Italia, Gran Bretaña y España, han experimentado un aumento de ventas en agosto de 2009 en relación a lo que vendieron en el mismo mes el año pasado. De aquellos cinco mercados, España es el último en demostrar eventualmente un crecimiento en 2009, con una mejora marginal del 0.7 % durante agosto de 2008.

"De ninguna forma significa que estemos viendo una recuperación completa de mercado, pero con los cinco mercados más grandes liderando en la dirección correcta, seguramente podemos sentirnos muy animados", dice David Di Girolamo, Jefe JATO Consulting. "El período de vacaciones en agosto siempre experimenta volúmenes inferiores de ventas, pero al menos las cifras de agosto siguen la tendencia europea hacia una mejora de las ventas, y aunque el número total desde el inicio del año permanezca bajo un 7.3 %, se ha visto una mejora del 1.2 % en julio."

Quizás, sin ser sorprendente, el Volkswagen Golf continúa como el coche de mayor éxito de ventas de Europa, ahora celebrando su quinto mes consecutivo en lo alto de las cifras, con un 17.3 % en lo que va de año y el 39.5 % en agosto.

El Ford Fiesta sigue como el segundo modelo de gran éxito de ventas de Europa, con un incremento del 36.9 % en lo que va de año y el 33.3 % en agosto. El resto de los diez primeros que controlan la lista ve unos significativos cambios en relación al mes pasado, con el Opel/Vauxhall Corsa encima del quinto lugar en el tercio de julio el lugar en agosto (con un aumento del 15.9 % para el mes), el Peugeot 207 está abajo de tercio a cuarto (en lo alto del 1.2 %) y Renault Clio ha subido de noveno a la quinta posición (en lo alto del 2.5 %). En la mitad inferior de los diez primeros, los restos de Foco de Ford en la sexta posición (a la baja del 5.3 %), el Mandato Punto se ha deslizado de cuarto a séptimo en la carta, a pesar de aumentar el 45.7 % para el mes, Skoda Fabia entra de nuevo en los diez primeros en la octava posición (en lo alto del 3.9 %), las gotas de Panda de Mandato de octavo a noveno (en lo alto del 37.2 %) y el Opel/Vauxhall Astra gotas de séptimo a décimo (a la baja del 1.1 %).

En España las ventas mejoraron un 0,7%

Tendencias Nacionales

Agosto de es un mes tradicionalmente tranquilo para ventas de coches gracias al período de vacaciones establecido a través del continente, por lo tanto los volúmenes de las ventas son considerablemente menores en muchos mercados en la región. Con los cinco mercados principales europeos funcionando bien, la disminución en lo que va de año se ha reducido un 1.2 % sobre lo registrado hasta julio, aunque muchos mercados estén todavía considerablemente por debajo de sus cifras de 2008.

Redacción

Los 10 primeros Marca y Modelo	Datos del mes de Agosto			Año hasta el mes de Agosto		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN GOLF	26.999	37.662	39,5	320.668	376.013	17,3
FORD FIESTA	16.246	21.648	33,3	222.321	304.274	36,9
OPEL/VAUXHALL CORSA	17.101	19.818	15,9	255.796	231.187	-9,6
PEUGEOT 207	18.536	18.753	1,2	298.626	245.444	-17,8
RENAULT CLIO	17.188	17.618	2,5	243.812	187.672	-23,0
FORD FOCUS	17.550	16.613	-5,3	260.212	205.582	-21,0
FIAT PUNTO	11.292	16.458	45,7	207.244	218.214	5,3
SKODA FABIA	14.279	14.842	3,9	144.731	148.337	2,5
FIAT PANDA	10.460	14.354	37,2	150.569	200.407	33,1
OPEL/VAUXHALL ASTRA	14.017	13.858	-1,1	233.620	177.594	-24,0

Las 10 primeras Marcas	Datos del mes de Agosto			Año hasta el mes de Agosto		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN	91.031	104.589	14,9	1.063.897	1.086.496	2,1
FORD	59.850	62.762	4,9	845.257	835.198	-1,2
OPEL/VAUXHALL	54.590	56.894	4,2	812.088	709.796	-12,6
RENAULT	56.006	56.661	1,2	782.520	672.632	-14,0
PEUGEOT	47.032	55.769	18,6	715.493	651.450	-9,0
FIAT	43.640	48.983	12,2	672.849	681.426	1,3
CITROEN	43.681	48.522	11,1	606.808	569.126	-6,2
TOYOTA	42.743	45.176	5,7	535.461	468.579	-12,5
AUDI	41.917	36.965	-11,8	442.508	421.025	-4,9
BMW	34.506	33.217	-3,7	468.374	370.647	-20,9

Ventas por: País	Datos del mes de Agosto			Año hasta el mes de Agosto		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
Alemania	214.386	275.219	28,4	2.110.089	2.674.600	26,8
Austria	18.285	22.423	22,6	209.648	221.134	5,5
Belgica	32.954	30.085	-8,7	402.893	339.196	-15,8
Chipre	1.422	740	-48,0	15.437	10.711	-30,6
Dinamarca	11.361	7.501	-34,0	109.847	70.578	-35,7
Eslovaquia	6.486	7.024	8,3	59.322	63.470	7,0
Eslovenia	4.374	3.883	-11,2	49.934	38.412	-23,1
España	58.552	58.981	0,7	882.274	600.909	-31,9
Estonia	1.596	599	-62,5	19.139	7.038	-63,2
Finlandia	9.446	5.916	-37,4	108.707	64.595	-40,6
Francia	103.350	110.542	7,0	1.415.200	1.430.391	1,1
Gran Bretaña	63.225	67.006	6,0	1.464.124	1.149.110	-21,5
Grecia	19.759	22.843	15,6	207.115	168.765	-18,5
Holanda	39.375	27.881	-29,2	378.038	281.510	-25,5
Hungría	11.132	2.518	-77,4	107.079	45.937	-57,1
Irlanda	5.240	2.414	-53,9	145.574	52.945	-63,6
Islandia	429	136	-68,3	8.148	1.796	-78,0
Italia	78.456	85.051	8,4	1.542.579	1.426.268	-7,5
Letonia	1.555	387	-75,1	15.252	3.951	-74,1
Lituania	1.406	530	-62,3	16.892	5.402	-68,0
Luxemburgo	1.462	2.579	76,4	36.177	31.289	-13,5
Noruega	7.833	7.967	1,7	79.003	59.108	-25,2
Polonia*	20.408	22.069	8,1	212.513	215.626	1,5
Portugal*	12.349	10.509	-14,9	148.310	100.751	-32,1
República Checa	10.264	9.289	-9,5	95.659	84.087	-12,1
Suecia	17.721	15.542	-12,3	172.507	132.887	-23,0
Suiza*	18.487	19.541	5,7	195.434	176.946	-9,5
Gran Total	771.313	819.175	6,2	10.206.894	9.457.412	-7,3

* Datos orientativos para Agosto 2009

La marca en el Salón del Automóvil de Francfort 2009

Citroën, 90 años de Tecnología Creativa

Citroën celebra, en 2009, su 90 cumpleaños. 90 años de innovaciones marcadas por modelos excepcionales que han ido forjando la imagen de la marca. Modelos como el Traction, presentado en 1934, el 2 CV de 1948 o incluso el revolucionario DS, lanzado en 1955. Actualmente, la Créative Technologie permite a Citroën ofrecer una gama más amplia que nunca, adaptada a las necesidades de sus clientes y en constante evolución, como demuestran dos primicias mundiales presentadas en Fráncfort: el nuevo C3 y el primer representante de la gama DS: el DS3. Dos novedades que se enmarcan en la transformación que está viviendo su segmento y se adaptan a las necesidades de su clientela.

En el ámbito de los concept cars, Citroën presenta el REVOLTE, un coche urbano de lujo, audaz y ecológico, equipado de serie con un sistema

de propulsión híbrido recargable, perfectamente adaptado para un uso mixto.

También eléctrico

Además, Citroën expone el Berlingo First Electric, un modelo completamente eléctrico, idóneo para desplazamientos urbanos y cotidianos, que será comercializado a principios del 2010. De hecho, participa en un concurso público de La Poste (servicio de correo francés) para la fabricación de 500 unidades.

La estrategia de los vehículos con emisiones limitadas de gases de efecto invernadero seguirá marcando tendencia, gracias a la comercialización de un vehículo "Full Hybrid" diésel a partir de 2011, el DS5, y a la generalización del uso de la tecnología "Stop & Start" de segunda generación en otros modelos de la gama, tanto en gasolina como en diésel.

Nuevos motores

Dos nuevas generaciones de motores HDi: el V6 de 3 litros y el de 2 litros. Competitivos y respetuosos con el medio ambiente, mejorando prestaciones y reducen entre un 4% y un 15% el consumo y las emisiones de CO2, dependiendo del modelo. Además, las gamas C3 y DS3 cuentan con unos motores HDi que emiten 99 g/km de CO2.

Líderes

Citroën confirma su posicionamiento entre los líderes europeos en materia de consumo y emisiones de CO2 bajos. El 25 % de los vehículos con emisiones menores de 110 g de CO2 por km vendidos en Europa son de la marca Citroën y el 30 % de los modelos comercializados por la marca emiten menos de 120 g de CO2 por km.

Además del REVOLTE, en el stand se presentan otros dos concept car: el C4 WRC Hybrid4, un coche deportivo y ecológico de Citroën Racing, y el excepcional GTbyCITROËN, del que se está estudiando la comercialización de una serie limitada. La Créative Technologie está presente en el control de tracción inteligente en el C4 Picasso y el C5.

Redacción



El continuo desarrollo y la adaptación a las nuevas exigencias colocan a Citroën en un lugar de referencia.

Las 100 unidades ofertadas en la web se terminaron en tres horas

Los 1000 primeros Citroën DS3

• Las 100 unidades ofertadas en la web española se terminaron en tres horas

El éxito acompaña al Citroën DS3, incluso antes de su lanzamiento. En menos de 24 horas se agotó la posibilidad, ofrecida por la marca el pasado día 15 de septiembre, de reservar anticipadamente a través de Internet, 1.000 unidades de este modelo, que se comercializará en España en abril del año que viene. 100 de estos vehículos se ofertaron en la web española y fueron reservados en menos de tres horas.

En solamente una hora, se habían reservado la mitad de los DS3, propuestos en 30 versiones de gama alta. Los 1.000 internautas de 10 países de Europa deberán confirmar su reserva en un punto de venta de la marca y serán los primeros en rodar en DS3. El precio de entrada de este vehículo se situará en 15.100 €.

Redacción



La buena acogida del Citroën DS3 rememora el éxito conseguido por el DS en 1955, del que se vendieron 800 unidades en su primera hora de comercialización.

Indicasa S.A. es el nuevo Servicio Oficial de las marcas Concesionario de Dodge, Chrysler y Jeep

En una presentación que tuvo lugar en la sede de Indicasa, con asistencia de los responsables de la empresa y todos los medios de comunicación, pudimos confirmar oficialmente la noticia: Indicasa pasa a ser, a partir de ahora, nuevo concesionario para la provincia de Santa Cruz de Tenerife de las conocidas marcas norteamericanas Dodge, Chrysler y Jeep.

La empresa, implantada desde hace muchos años en Tenerife, posee los medios técnicos y humanos para llevar a cabo el importante cometido de comercializar y dar el adecuado servicio a los usuarios de las marcas.



El Gerente, Don Víctor Machado.

Al frente de la empresa, su Director Gerente, Don Víctor Machado con una notable experiencia en el sector y conocedor de los secretos y resortes necesarios para llevar a buen término el reto.

José de la Riva



Junto a los logotipos de las marcas.



Junto a los modernos modelos un Chrysler "veterano" marca el contrapunto.



Responsables de la empresa posan tras el acto.



Una vista de la sección de pintura.



Magníficas y amplias las instalaciones dedicadas a taller de mecánica

Victorias de Tavío, García Escámez, Fernández y Hernández Motociclismo en San Miguel de Abona

El circuito de San Miguel de Abona acogió la prueba del campeonato regional de Supermotard y provincial de Pit Motard, bajo la organización del MC Abona y la colaboración del Excmo. Cabildo de Tenerife, Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel de Abona y las federaciones canaria y tinerfeña de motociclismo.

La jornada arrancó a las 10 de la mañana con los entrenamientos libres de la categoría de Supermotard para dar paso a los cronometrados de Pit Motard donde el más rápido fue Francisco García Escámez. En los 10 minutos de entrenamientos cronometrados de Supermotard el mejor tiempo fue para Pedro Tavío.

Como ya es costumbre Francisco García se hizo con la victoria en la primera manga de Pit Motard por delante de Jesús González y en la segunda volvió a hacer lo propio consiguiendo el primer ca-

lón del podio en la categoría Pit3. En Pit2 la victoria final fue para Víctor Fernández por delante de Alejandro González y Samuel Alonso. Cristian



Francisco García, vencedor en PIT-3

Hernández, el único inscrito en Pit1 fue por consiguiente el vencedor de la categoría.

Pedro Tavío no tuvo rival en la primera de las mangas de Supermotard y de principio a fin lideró la carrera seguido por David González quien a la postre finalizaría segundo por delante de Isaac Melián. En la salida de la segunda manga Aito Martín se colocó en la primera plaza pero pronto sería superado tanto por David González como por Pedro Tavío, quien a su vez recuperaba la primera plaza de la carrera en la zona de tierra. Martín conservaba la tercera plaza mientras Alberto Sánchez defendía su cuarto puesto frente a Isaac Melián.

El próximo 17 de octubre la velocidad regresa al circuito de San Miguel.



Pedro Tavío se impuso en Supermotard

CLASIFICACIONES

Clase PIT-1

Pos.	Nº	Nombre	Puntos
1	13	CRISTIAN HERNÁNDEZ	50

Clase PIT-2

Pos.	Nº	Nombre	Puntos
1	19	VÍCTOR M. FERNÁNDEZ	50
2	10	ALEJANDRO GONZALEZ	40
3	46	SAMUEL ALONSO	32
4	8	VICTOR RODRIGUEZ	26

Clase PIT-3

Pos.	Nº	Nombre	Puntos
1	4	FRANCISCO GARCIA	50
2	1	JOSE JESUS GONZALEZ	40

Clase SUPERMOTARD 1

Pos.	Nº	Nombre	Puntos
1	1	PEDRO TAVIO	50
2	11	DAVID GONZALEZ	40
3	3	AITO MARTIN	29
4	74	ALBERTO SANCHEZ	23
5	41	NICOLAS RODRÍGUEZ	22
6	88	DANIEL RIJO	19
7	15	ALCORAN RODRIGUEZ	17
8	69	ISAAC MELIAN	16

Redacción

Cinco tramos cronometrados a reconocer y nueve a disputar Se acerca el XXXV Rallye Isla de Tenerife

Vuelve el Rallye Isla de Tenerife en su XXXV edición.

Cinco tramos cronometrados a reconocer y nueve a disputar

Con la llegada el otoño y de la recta final de la temporada, arranca una nueva edición del rallye más emblemático de la isla y probablemente uno de los más seguidos de toda Canarias: El Rallye Isla de Tenerife.

Cuando queda poco para dar el banderazo de salida, el comité organizador, El Club Rallyten Sport, da a conocer el rutómetro de la prueba por excelencia de Tenerife, con un diseño que no pierde su marca de identidad: la nocturnidad. Tres tramos nocturnos, abrirán un rallye que se presenta arduo, rápido y vertiginoso.

De esta forma, las especialidades elegidas para la noche son: el mítico tramo de Arico, seguido del sinuoso Icor para acabar con el rápido descenso

de Fasnía. Posteriormente, los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado por unas horas hasta el arranque de la segunda etapa, postergado a la mañana del sábado.

Ésta comenzará con un tramo que no puede faltar en este Rallye, Los Loros, que caracterizado por la dureza e impredecibles, a veces, condiciones meteorológicas, que marcará el ritmo de carrera de esta segunda parte de la prueba. A continuación, se disputará, la especial de Fasnía-El Bueno que recorta ligeramente su distancia con respecto a la edición anterior, para finalizar el bucle con el tramo de Arico, única especial que se repite en tres ocasiones en el desarrollo del rallye. Tras el paso obligatorio por el parque de asistencias para la puesta a punto de las monturas, se repetirá bucle para finalizar la prueba con la buena acogida de la llegada en la capital santacruzera.

Colaboradores

Importantísima la colaboración del Ayuntamiento de S/C de Tenerife, que a pesar de los cambios acontecidos en la concejalía de deportes, sigue apostando por esta prueba, implicándose al máximo de sus posibilidades con el comité organizador, como también lo hace el Cabildo de Tenerife.

Equipos foráneos

Como apunte final, comentar que varios equipos foráneos se han puesto contacto con el comité organizador para plantear una posible participación, aunque aún falta la confirmación con la oportuna inscripción. No obstante, la organización espera que el número de inscritos esté alrededor de los ochenta equipos, siendo esto muy beneficioso pues aportará agilidad a la prueba.

Redacción



TRAMOS CRONOMETRADOS

Tra.	Nombre	Kms.	H.Paso
TC1	Arico	8,56	21:15
TC2	Icor	10,95	21:55
TC3	Fasnía-La Tose	6,40	22:25
TC4	Los Loros	13,04	9:50
TC5	Fasnía-El Bueno	11,87	10:50
TC6	Arico 2	8,56	11:30
TC7	Los Loros 2	13,04	14:30
TC8	Fasnía-El Bueno 2	11,87	15:30
TC9	Arico 3	8,56	16:10

Tres tramos nocturnos para el viernes 13 y seis para el sábado 14 de Noviembre.

Presentadas las nuevas instalaciones en San Jerónimo Repuestos Doral en La Orotava

Repuestos Doral acaba de inaugurar unas magníficas instalaciones en el Polígono de San Jerónimo en La Orotava. Al acto asistieron, además de los responsables de la empresa, empleados, muchos clientes, proveedores, amigos y los medios de comunicación en pleno.

Con el fin de que nuestros clientes conozcan un poco más de la empresa hablamos con Don Adalberto Dorta, Consejero Delegado de Repuestos Doral, S.L.

Pregunta- Sr Dorta, ¿Qué es Repuestos Doral?

Respuesta- Repuestos Doral, S.L., con Alemanauto, S.L. son un grupo de empresas de origen canario, especializadas en la comercialización de accesorios y recambios de calidad para el automóvil.

P.- ¿Cuál es su posición actual en el sector?

R.- Somos líderes en ventas en Tenerife y nos encontramos en continuo crecimiento.

P.- ¿Cuándo comenzaron su actividad?

R.- Comenzamos en 1992

P.- ¿Cómo podríamos definir la filosofía en la que se basa el trabajo diario?

R.- Hasta la actualidad nuestra principal filosofía se basa en ofrecer el mejor servicio y las mejores garantías a nuestros clientes.

P.- ¿Han intentado innovar para mejorar el servicio a los clientes?

R.- Desde el principio apostamos por nuevas formas de servicio: la atención personalizada, la formación continua de nuestros trabajadores y la introducción de las nuevas tecnologías, que se han convertido en sello de identidad de nuestros productos, lo cual nos ha permitido crecer de forma exponencial.

P.- ¿Hasta que punto es importante la calidad del servicio?

R.- Creemos que la realización de un servicio de calidad pasa por la formación continua de nuestros trabajadores y la adaptación a los procesos tecnológicos de nuestros clientes para optimizar los resultados de todo trabajo.

P.- ¿Cuáles son los objetivos de Repuestos Doral?

R.- Dentro de nuestros objetivos está el ofrecer la más alta calidad de nuestros servicios, por eso contamos con un equipo humano y técnico capaz de analizar previamente las necesidades de nuestros clientes y así atender siempre a cualquier duda, incidencia o necesidad, de una forma rápida y eficaz. En este proceso continuo de expansión ha llegado el momento de desarrollar y ofertar nuestros productos a través de nuestra web, que pronto convertiremos en una referencia en Canarias en lo que se refiere a la venta y comercialización de repuestos y accesorios para el mundo del motor.

P.- La inauguración de la que hablamos, ¿Qué significa para la empresa?

R.- Significa la consecución de un reto. Y más teniendo en cuenta el actual momento de recesión por el que estamos atravesando. Hemos apostado fuerte y las nuevas instalaciones nos tienen que servir y ayudar, sobre todo, para trabajar mejor, para atender con más eficiencia a nuestros clientes, para poder llegar, si es posible, un poquito más lejos en nuestros volúmenes de ventas. Esto repercutirá, sin duda, en beneficio propio pero, sobre todo de nuestra clientela.

Sr Dorta muchas gracias y nuestros mejores deseos para el grupo y sus trabajadores.

José de la Riva



La formación es uno de los objetivos de la empresa



La buena organización "se respira" en el almacén.



Importante la zona dedicada a elementos de peso.



La zona de atención personal a los clientes.



Instantánea del momento de la inauguración.



El nuevo edificio, todavía con la cinta, unos momentos antes de ser inaugurado.

CEV, 4ª de 7. Circuito de la Torrecica-Albacete Y llegó el aburrimiento

La cuarta cita del CEV nos dejó un sabor de boca amargo. Y lo digo porque llegó el aburrimiento en las carreras. Después de dos meses de parón veraniego se esperaba más de esta cita manchega. Al final nos quedamos con unas carreras que no dieron el espectáculo deseado.

125GP

Alberto Moncayo, el gaditano líder del campeonato, no dio opción a sus rivales y controló los entrenamientos oficiales y en carrera lo tuvo muy claro. Desde el semáforo hasta la bandera a cuadros. Sólo Oliveira del BQR pudo seguir su ritmo durante toda la carrera pero nunca pudo superarle. Con este triunfo Moncayo aumenta su diferencia en la general a 15 puntos. Maverick Viñales, segundo del campeonato, fue de menos a más y acabó ocupando el tercer cajón del podio, consolidando así la segunda plaza.

EXTREME

Más de lo mismo en Extreme. Si la pole fue por tercera vez esta temporada para Iván Silva, la carrera volvió a ser un claro paseo para Carmelo Morales que se acerca a pasos agigantados a su segundo título consecutivo en la categoría. Además uno de sus rivales directos y compañero de equipo en el Laglisse, Javi Del Amor, rompía por segunda vez esta temporada el radiador de aceite y se veía obligado a retirarse cuando iba en sexta posición.

Carmelo se escapó muy pronto de un Kenny Noyes que lo intentó todo pero fue incapaz de inquietar al catalán. Al final una segunda plaza que sabe a triunfo. El tercer puesto también fue de principio a fin de Bernat Martínez aunque la última vuelta se vio casi rebasado por Silva que después de una nueva mala salida, venía remontando. 113 milésimas les separaron en meta. Silva no acaba de salir bien y luego sufre en sus remontadas. En Jerez superó todos los obstáculos pero en Albacete no llegó. Quinta plaza para José David de Gea que sigue con muchos problemas con su Suzuki. Cardoso que salió bien bajó muchas posiciones. La primera Moto2 fue Dani Rivas que se vio beneficiado por la caída de Aleix Espargaró que tuvo que salir de pit lane y en su remontada con ruedas frías acabó por los suelos.



Oliveira, Moncayo y Viñales, podio de 125GP.



Carmelo Morales a por su segunda corona nacional.



Dani Rivas colocó su Moto2 de BQR como la mejor en meta.

(Sigue en la página 13)

(Viene de la página 12)

SUPERSPORT

Lo mejor y peor del fin de semana estuvo en la futura desaparecida supersport. Primero la ausencia de Rodri, pendiente de sanción por positivo en control antidopaje, y segundo las sensacionales entrenamientos de un piloto humilde en un equipo humilde, Jordi Torres. El joven catalán paró el crono en 1:30.772 en los entrenamientos mañaneros, por la tarde rodó en 1:30.8. con este tiempo se hubiera colocado en sexta posición en Extreme y delante de todas las Moto2. No está mal. Y la categoría desaparece.

Pero la carrera fue muy desafortunada. En la primera curva un impulsivo Adrián Bonastre acaba con las aspiraciones de Alabarce que salió muy bien y Jordi Torres que rompió la leva del embrague cuando fue embestido por Bonastre. Tres bajas importantes en la primera curva a la que su sumó pronto la de Carrión. A río revuelto ganancia de pescadores. Iván Moreno aprovechó par escaparse del grupo y rodar en cabeza hasta que Kev Coghlan le dio caza y superó llegando primero a meta. El del puerto de Santa maría fue segundo y la tercera plaza, la más competida fue para el colombiano del Suzuki Motorrad Johnny Hernández que le ganó la partida a Román Ramos, sustituto de Rodri, por detrás Russel Gómez que casi llega al grupo de Hernández.

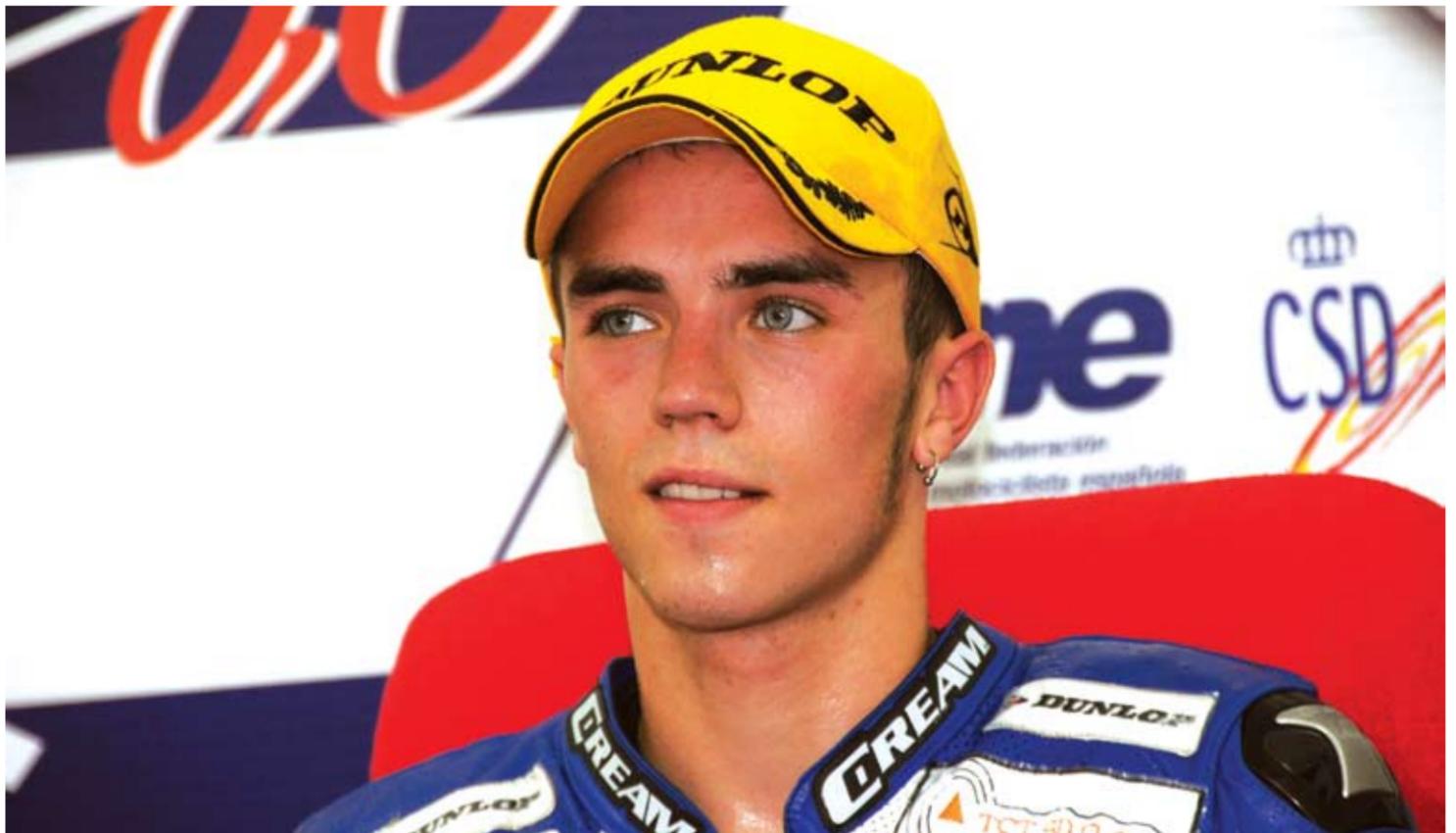
El campeonato es ahora liderado por Kev Coghlan que rompió la racha de 10 victorias seguidas de Rodri., aunque declaró que le hubiera gustado ganar con Ángel Rodríguez en pista.

En Montmeló llegará el punto y seguido... Allí estaremos.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Jordi Torres voló en los entrenamientos, en carrera no pasó de la primera curva



Primera victoria para el escocés en el CEV, lástima la ausencia de Rodri

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!

ACUC training center

ACUC authorized distributor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
Avda. Colón s/n. Edificio Botavero, local 1. Frente al muelle deportivo
38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
Tel.: 922 681 705
info@seadive.es

www.seadive.es

El referente de la técnica y la personalidad

El Porsche Panamera

El Centro Porsche de Tenerife, con asistencia de responsables de la empresa, clientes, amigos y los medios de comunicación, presentó en el Tenerife Espacio de las Artes (TEA), con un llamativo espectáculo multimedia, un modelo esperado desde hace tiempo:

El Porsche Panamera, el primer Gran Turismo de cuatro puertas en la historia de la compañía. La nueva gama de modelos marca la pauta tanto en lo que se refiere a unas prestaciones impactantes y una eficiencia modélica como en cuanto a un confort extraordinario y un equipamiento sofisticado.

Novedades

De las distintas técnicas principales del nuevo Panamera, mencionar en especial cinco novedades que se ofrecen por primera vez en combinación con un modelo de serie

de la categoría más alta. El Gran Turismo estrena en este segmento del mercado la caja de doble embrague, el primer sistema Start-Stop en combinación con un cambio automatizado, la suspensión neumática dotada de una capacidad adicional en cada elemento elástico, el sistema aerodinámico activo con un spoiler posterior con accionamiento

automático y una inclinación variable y el primer paquete Sport Chrono que modifica las características del motor.

Comercializado por el Centro Porsche Tenerife del Grupo Flick

Cuarta gama

El Panamera es la cuarta gama de modelos Porsche de la que se comercializarán inicialmente tres modelos con un motor V8. Posteriormente estará disponible un modelo con motor V6 y un Panamera con una transmisión híbrida. El actual modelo inicial es el Panamera S con el motor de 4,8 litros y 400 CV y la tracción

a las ruedas posteriores. Es la primera vez que la transmisión de fuerza consta de serie de una caja de cambios manual de seis velocidades y, en opción, el cambio de embrague dual PDK (Porsche-Doppelkupplungsgetriebe) de siete velocidades. El Panamera S proporciona unos impactantes registros de aceleración y un comportamiento de consumo contenido. El Gran Turismo pasa de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos sin interrupciones de tracción y consume en conformidad con el ciclo de homologación Euro 5 en término medio 10,8 litros cada 100 kilómetros (CO2: 253 g/km). La velocidad máxima es 283 km/h con la caja PDK y 285 km/h con el cambio manual.

Redacción

Rafael San Román - Director de Operaciones de Porsche Ibérica, Boris Flick y Gonzalo Delgado - Gerente Regional de Porsche Canarias.



La marca italiana estuvo presente en la reunión internacional

Alfa Romeo en el 63º Salón de Frankfurt

Alfa Romeo retornó al Salón Internacional de Frankfurt, presentando primicias mundiales y coches de producción actual que confirman la exclusividad de la marca en el panorama automovilístico mundial.

Con los valores clásicos de Alfa Romeo: tecnología y diseño

Protagonista absoluto es el Alfa Romeo MiTo "Quadrifoglio Verde", en su exclusiva versión equipada con el potente 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 170 CV que será comercializada con posterioridad al lanzamiento de las restantes motorizaciones MultiAir.

Símbolo que durante años ha identificado a algunas de las realizaciones más deportivas

firmadas por Alfa Romeo, el "Quadrifoglio Verde" se presentó interpretando un nuevo concepto de deportividad que combina el placer máximo de la conducción con mayor sensibilidad ambiental. Tal como demuestran la excepcional relación peso/potencia (6,7 Kg./CV), que garantiza una agilidad de récord, así como la excepcional potencia específica de 124 CV/litro, que también es un auténtico récord en su categoría además de ser el valor más alto nunca registrado en un coche Alfa Romeo. Y por lo que se refiere a la reducción del consumo y de las emisiones, típica del "downsizing" (reducción de tamaño), el 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 170 CV registra 139 g/km de CO2 y 4,8 l/100 km en el ciclo extraurbano: son parámetros más próximos a aquellos de un utilitario que a los de un deportivo compacto que pasa de 0 a 100 km/h en poco más de 7 segundos.

Junto a él, en el stand se presentaba la gama completa Alfa Romeo, con los modelos MiTo, Brera, Spider, 159 (berlina y Sportwagon) y los supercoches 8C Competizione

Coupè y Spider. Cabe destacar que los coches presentados estaban equipados con las últimas novedades en el campo de las motorizaciones Alfa Romeo: el revolucionario 1.4

Turbo Gasolina MultiAir de 135 CV, el potente 1750 Turbo Gasolina de 200 CV y el brillante 2.0 JTDM de 170 CV.

Redacción



Alfa Romeo, con su asistencia, confirma la exclusividad de la marca en el panorama automovilístico mundial.

Alonso, tras gran carrera y bonito duelo con Glock, fue tercero Hamilton venció en Singapur

La Temporada 2009 se complicó y de que manera para el equipo Renault. Briatore expulsado a perpetuidad de la F1, la escudería francesa con una sanción en suspenso durante dos años y, aunque hay razones para todo lo ocurrido, "la liebre" levantada por Nelsiño y su papá, seguramente, en nada va a acabar favoreciendo la carrera del expiloto de Renault. Porque, ¿qué escudería será capaz de contratar los servicios de un piloto que, primero se presta a hacer una chapucilla pero luego, a las pirmeras de cambio "se chiva"?

Fernando parece que ha salido indemne y todo hace pensar que era ajeno a las estrategias especiales de su entorno. Pensando, cada vez más en vestirse de rojo Ferrari, pero sin dejar de concentrarse al máximo en una carrera en la que ha brillado como un gran campeón, aún cuando las expectativas a priori no eran muy favorecedoras.

En uno de los circuitos, con el de Mónaco, más lentos del mundial con la característica de sus muros y que se gira en sentido contrario a las agujas del reloj, Hamilton partía desde la Pole con bastante carga. Fernando colocado en el puesto cinco de la parrilla consigue, en el arranque colocarse en cuarto lugar. Jaime Alguersuari es decimocuarto y pelea con Raikkonen que es decimotercero. Hamilton empieza a destacarse mientras Alonso adelanta a Webber.

Al final merecida victoria de Hamilton que no ha tenido una gran oposición y ha podido conducir con la estrategia adecuada para ganar sin problema. Timo Glock, que salió desde el puesto seis, peleó fuerte con Alonso para ser segundo. Alonso desde la quinta plaza consigue una vez más sacar petróleo de un coche con pocas posibilidades y acaba en un meritorio tercer puesto, marcando en la vuelta 54 el record del circuito.

Próxima cita

Suzuka el 3 y 4 de Octubre en Japón. Con tres carreras pendientes Jenson Button está cada vez más cerca de proclamarse campeón del mundo.

Fernando a Ferrari

¡Ultima hora!: Ferrari finalmente ha confirmado que Fernando Alonso competirá para el equipo la próxima temporada. El sustituido, como se suponía, será el finlandés Kimi Raikkonen. Alonso será compañero de equipo de Felipe Massa, mientras que Giancarlo Fisichella seguirá en el papel de reserva.

Fernando, que ha pasado la mayor parte de su carrera en Fórmula 1 con Renault, ha firmado un acuerdo de tres años con Ferrari, comenzando en 2010. Como condición: no quiere ni ver a Schumacher por su box. El asturiano recibirá la nada despreciable cifra de 25 millones de euros.

¡Suerte Fernando!

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone Co.

Resultados en el Singtel Singapore GP 2009

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sal	Pts
1º	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	61	1:56:06.337	1	10
2º	10	Timo Glock	Toyota	61	+9.6 segs	6	8
3º	7	Fernando Alonso	Renault	61	+16.6 segs	5	6
4º	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	61	+20.2 segs	2	5
5º	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	61	+30.0 segs	11	4
6º	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	61	+31.8 segs	9	3
7º	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	61	+36.1 segs	8	2
8º	5	Robert Kubica	BMW Sauber	61	+55.0 segs	7	1
9º	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	61	+56.0 segs		10
10º	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	61	+58.8 segs		12
11º	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	61	+59.7 segs		3
12º	9	Jarno Trulli	Toyota	61	+73.0 segs		14
13º	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	61	+79.8 segs		17
14º	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	61	+93.5 segs		19

Clasificación Provis. Campeonato F1

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Pts
1º	Jenson Button	Británico	Brawn-Mercedes	84
2º	Rubens Barrichello	Brasileño	Brawn-Mercedes	69
3º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	59
4º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	51.5
5º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	40
6º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	37
7º	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	30.5
8º	Fernando Alonso	Español	Renault	26
9º	Timo Glock	Alemán	Toyota	24
10º	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	22.5
11º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	22
12º	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	22
13º	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	12
14º	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	9
15º	Giancarlo Fisichella	Italiano	Ferrari	8
16º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	5
17º	Sebastien Buemi	Suizo	STR-Ferrari	3
18º	Sebastien Bourdais	Francés	STR-Ferrari	2



Siempre interesante la carrera nocturna.



Alonso volvió a estar muy por encima de su coche.



Hamilton supo aprovechar la ventaja de la Pole.



Timo Glock, Lewis Hamilton y Fernando Alonso.



A pesar de cuajar una magnífica carrera, Alonso se tuvo que conformar con el tercer puesto del cajón



Oferta válida hasta agotar existencias en Igara Renault. El modelo visualizado puede no corresponder con el precio ofertado. Gama Kangoo: Consumo mixto (l/100) desde 5,2 hasta 7,9. Emisión CO2 (g/km) desde 138 hasta 191.

OFERTA EMPRESAS
Renault Kangoo Furgón
desde **4.500€**

www.renault.es/concesion/cigara

RENAULT
OCASIÓN

IGARA
CONCESIONARIO RENAULT - DACIA

POLÍGONO INDUSTRIAL DE GUAZA, 2 TEL. 922 169 306
GUAZA - ARONA - TENERIFE
C/. IBAUTE, S/N. POL IND GLASOL. ACORÁN TEL. 922 688 472
SANTA CRUZ DE TENERIFE



PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



- Heinkel
- Kabine 150

Producto de la industria aeronáutica Heinkel con sede en Spira, el Heinkel Kabine apostaba por una construcción ligera y alcanzaba, gracias a su reducido peso (245 Kg) y a su línea aerodinámica, una velocidad de 82 Km/h. Para llegar a este valor bastaba con el motor monocilíndrico aplicado ya en el scooter de Heinkel. Su única modificación consistía en la marcha atrás. A efectos de comparación, el más pequeño BMW Isetta pesaba 345 Kg y tenía un motor de 250 cm³. Los Heinkel Kabine de la primera serie todavía contaban con un accionamiento lineal del cam-

bio, mientras que los posteriores modelos ya equipaban una caja de cambios de 4 velocidades con selector de horquilla. En 1958, después de concluir su producción en Alemania, los derechos de fabricación fueron cedidos a la compañía irlandesa International Sales Ltd. y más tarde adquiridos por la británica Trojan.

Redacción

Marca	Heinkel
Modelo	Kabine 150
Cilindrada cc	174
Cilindros	1
CV	9
kW	6,6
Fabricación	1955-1958
Uds. Fabricadas	12.000

SUDOKUS SENCILLO

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9				4	
	2						7	
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

SENCILLO

8					5		3	
		6	3					8
	3	9	7	8				
	9		5	3		1		
5			4		8			9
		7		1	6		8	
				4	3	7	5	
1			8		7	4		
	7		1					6

MEDIO

1		8			4			
		9					1	
	6		1	9		7	4	
2				7				
	8	7		3		4	6	
				6				7
	7	4		5	3		2	
	3					9		
			8			6		3

DIFICIL

5	2	9			7				6
					6	8			5
			2						3
	7						8		
1		4					3		2
		8						5	
7					1				
8			5	4					
6				3			9	1	8